



Unión Industrial Quilmes

NOTICIA

Llegan a la Argentina 14 barcos con gasoil para transporte y centrales termoeléctricas

YPF y petroleras privadas compraron cargamentos para junio y julio. Cammesa licitó la importación de 5 cargamentos de gasoil de 50.000 m³ para reforzar la generación de electricidad en invierno.

YPF y las petroleras privadas compraron al menos ocho barcos de gasoil para afrontar la falta de combustibles en el transporte, mientras que Cammesa licitó para julio la importación de cinco cargamentos de gasoil de 50.000 metros cúbicos (m³) cada uno, para reforzar la provisión de gasoil para el parque de centrales termoeléctricas.

NOTICIA

Por la suba de los fletes, la exportación de soja y maíz tendrá un costo extra de US\$ 1.850 millones

Las tensiones en las cadenas globales de suministro y el aumento en los costos de fletes marítimos impactan con fuerza en la cadena agroindustrial. Para embarcar soja, maíz y sus derivados en la campaña gruesa 2022/23, la agroindustria de Argentina enfrenta un sobre costo de US\$1.850 millones, según detalló un informe de la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR), al señalar que esa variable en un año pasó de US\$2.900 a US\$4.750 millones, lo que representa un incremento del 63,8% en dólares.